Le 3 janvier 2025, **Magirus** GmbH et ses filiales ont officiellement changé de propriétaire : après plus de vingt-huit années sous l’égide d’Iveco, le spécialiste des véhicules de lutte contre l’incendie rejoint le conglomérat allemand **Mutares** SE & Co KGaA.

Ce passage de témoin, préparé dès mars 2024, place Magirus face à de nouveaux enjeux d’innovation, d’internationalisation et de durabilité, orchestrés par une équipe de direction renforcée.

Un groupe international, une histoire bien française…

L’histoire de Magirus remonte à 1864, lorsque **Conrad Dietrich Magirus** fonde à Ulm (Allemagne) la première entreprise d’équipements d’incendie et lance, en 1872, l’emblématique « échelle d’Ulm » de 14 mètres. L’entreprise se développe rapidement à travers l’Europe, avant que son savoir-faire n’atteigne la France. Dans les années 1950, la société Laffly, alors l’un des derniers constructeurs hexagonaux de véhicules d’incendie, disparaît définitivement en 1953. Berliet, exclu du marché par le plan Pons, récupère une partie des techniciens de Laffly et ouvre une nouvelle division à Courbevoie. Vingt ans plus tard, c’est l’union de **Berliet** et des pompes **Guinard** qui donne naissance à CAMIVA.

Fondée en 1970, **CAMIVA** (Constructeurs Associés de Matériels d’Incendie, Voirie et Aviation) est une entreprise savoyarde, installée à Saint-Alban-Leysse près de Chambéry, qui conçoit et fabrique du matériel de lutte contre l’incendie et de secours. En 1978, à la suite de la fusion de Berliet et de Saviem, CAMIVA intègre le groupe Renault Véhicules Industriels, avant d’être ensuite cédée.

En 1997, le groupe Fiat-Iveco reprend CAMIVA et l’intègre à sa filiale Iveco EuroFire, devenue plus tard **Iveco Magirus**, leader mondial des équipements de lutte contre l’incendie. En mai 2012, Iveco annonce le transfert de la production de l’usine de Saint-Alban-Leysse vers l’Allemagne. L’usine historique de Saint-Alban-Leysse (Savoie) se reconvertit en **centre de personnalisation des véhicules et de service après vente**.

En 2025, Magirus GmbH et ses filiales rejoignent Mutares.

Chambéry, un centre de compétences de premier plan

Magirus Camiva est implantée en Savoie **depuis plus de 60 ans.** Spécialistes des véhicules incendie, ils équipent et personnalisent chaque véhicule en fonction du cahier des charges des clients. En avril 2015, Magirus inaugure à Chambéry un site flambant neuf de 12 200 m² (dont 4 465 m² couverts) pensé pour personnaliser et tester plus d’une centaine de véhicules par an.



Cet établissement réunit :

- Un atelier de maintenance des moyens aériens et des véhicules de lutte contre

l’incendie,
- Un atelier de personnalisation destiné à la finition des véhicules neufs pour le marché français,
- Une station d’essais équipée d’un puits de 11 mètres pour les engins-pompes et les lances,
- Un magasin de pièces détachées et un service après-vente pour le marché français et mondial,
- Un service dédié à la vente de petits matériels,
- Un show-room et une aire de livraison pour la remise des véhicules aux sapeurs-pompiers,
- Des bureaux dédiés aux services commerciaux et administratifs.

Ou l’innovation est au cœur de l’action

Ce pôle stratégique alimente en France et à l’international les fourgons pompes tonnes, engins forestiers, échelles pivotantes et véhicules de secours. Il symbolise la capacité de Magirus à mêler les standards industriels de pointe et l’innovation comme la mise en service de nouveaux FPT au profit du BMPM avec une citerne d’émulseur supérieure aux pratiques standard ou bien encore une nouvelle génération de robots.





Crédit : Magirus



Crédit : Magirus



Crédit : Magirus

Mutares, une ère nouvelle…

Fatmir Veselaj, Chief Restructuring Officer (CRO) chez Mutares, est devenu au 1er juillet 2025 le nouveau PDG de Magirus. Thomas Hilse souligne : « Nous accueillons Mutares pour explorer pleinement les opportunités de transformation et préparer Magirus aux 160 prochaines années de service aux héros du monde entier. »





Magirus_Information_Interview_CEO_Fatmir Veselaj_2025-07-04_FRTélécharger

Innovations et déploiement international

Avec Mutares, Magirus accélère sa montée en puissance et ses capacités d’innovation, notamment avec les projets et objectifs suivants (sources Magirus) :

1. Expansion internationale par la création de filiales en Suisse, en Espagne, en Pologne et aux Émirats Arabes Unis – d’autres marchés sont également en préparation,
2. Mise en place d’un réseau de sites de production compétitifs en Roumanie et en Croatie,
3. Offensive d’innovation dans les domaines des échelles pivotantes et des véhicules d’incendie pour renforcer la position de leader technologique,
4. Développement intégral du « Dragon », le véhicule spécifique Magirus dédié aux aéroports et aux incendies de grande ampleur,
5. Augmentation des capacités de production à 350 échelles et plus de 1 000

véhicules par an,
6. Investissements pour l’élargissement du portefeuille d’équipements, soutenu par une équipe produit dédiée,
7. Développement du service client par une croissance organique et inorganique,
8. Création de la nouvelle division Magirus Defense pour les véhicules spéciaux, civils et militaires,
9. Rationalisation de la structure des frais généraux de l’entreprise par une réduction ciblée des charges d’exploitation et augmentation des synergies,
10. Organisation « plateforme » orientée projet, produit et structure opérationnelle.

Vers une mobilité plus propre

Face aux enjeux climatiques, Magirus mise sur l’HVO100 : un carburant hydrogéné issu de déchets d’huiles et graisses, 100 % miscible avec le diesel **sans adaptation mécanique**. Magirus s’apprête à effectuer les premières livraisons d’échelles pivotantes dotées de cette technologie.

Légalisé depuis 2024, le HVO100 est un carburant de synthèse obtenu à partir d’huiles et de graisses végétales et animales. Ces matières premières proviennent principalement de déchets de l’industrie alimentaire, comme les huiles de cuisson usagées et les résidus de graisse. L’hydrogénation produit un carburant chimiquement pur qui constitue une alternative écologique au diesel traditionnel. L’utilisation du HVO100 offre non seulement une **réduction significative des émissions de gaz à effet de serre, mais aussi une amélioration de la qualité de l’air** grâce à la diminution des émissions de particules fines et d’oxydes d’azote. (extrait communiqué Magirus).

Pour plus d’informations sur Magirus et HVO100, consultez : https://www.magirusgroup.com/de/fileadmin/resources/download/brochures/Magirus_Leaflet_HVO100_2025-03_EN.pdf

---

Un avenir plein de promesses…

En réconciliant un héritage vieux de plus de 160 ans avec la dynamique de transformation portée par Mutares, **Magirus** se projette dans un futur où

innovation, performance et responsabilité environnementale s’allient pour servir toujours mieux les services de secours de demain.

Cet article a été rédigé dans le cadre d’un partenariat – **publireportage** – entre MAGIRUS et RESCUE 18.

Sources : MAGIRUS / YouTube / Facebook BMPM

Author: **Rescue18**