



Le **LSPCC** est un Equipement de Protection Individuelle (EPI) de catégorie 3 qui fait parti des matériels les plus utilisés par les sapeurs-pompiers. Quelles sont les manoeuvres possibles ? **Rescue18** explique.

NDLR: cet article est une synthèse des documents de référence officiels. Il a valeur de support pédagogique et d'aide aux révisions. Il ne se substitue pas aux textes en vigueur.

Buts

Le lot de sauvetage et de protection contre les chutes sert à :

- le sauvetage ou mise en sécurité d'une personne par l'extérieur ;
- la reconnaissance d'appartement ;
- le sauvetage ou mises en sécurité dans les puits, fosses ou en excavation ;
- le déplacement d'une victime inconsciente ou invalide par un sauveteur ;
- l'évolution avec risques de chute ;

On les retrouve essentiellement dans les Engins-Pompe (EP), les Moyens Elevateurs Aériens (MEA) et certains véhicules particuliers en fonction des dispositions du SIS (Service Incendie et de Secours). Il contribue donc à la réalisation de certaines missions et assure la **sécurité** du personnel engagé. Retrouvez sa [composition ici](#).

Points fixes et Amarrages

Points fixes

Est considéré comme point fixe, tout objet ou structure convenablement ancré offrant une résistance suffisante à l'effort demandé.

Exemple : Pane, chevrons, poutre, poteau, etc.



Amarrages

- L'amarrage est l'élément essentiel d'un dispositif de descente, de remontée ou

de protection contre les chutes

- Il est réalisé à l'aide d'anneaux cousus et de mousquetons
- Un amarrage principal doit toujours être doublé sur un même point fixe si celui-ci est assez résistant, sinon choisir deux points fixes distincts



Le dispositif de FREIN se compose de :

- 1 ou 2 point(s) fixe(s)
- 2 anneaux de sangle cousus (même couleur)
- 1 mousqueton à vis
- 1 mousqueton frein de charge type 8 descendeur
- 1 corde



Les différents Noeuds



Quelques règles de sécurité

- Choisir judicieusement les points fixes. Ils doivent obligatoirement être doublés pour les amarrages principaux
- Interdire l'utilisation des cordes et autres matériels du lot de sauvetage pour des opérations autres que la descente, la remontée ou la sécurité des personnes
- Surveiller attentivement la corde avec attention. Il faut veiller notamment à :
 - Ne pas marcher dessus ;
 - Eviter les frottements sur les rebords tranchants ;
 - Utiliser les protections ;
 - Ne pas les faire reposer sur un sol jonché de débris (verre, sable...) ;
 - Eviter tout contact avec des produits corrosifs, atmosphère corrosive et parties chaudes ;
- Porter une attention toute particulière sur les coutures des anneaux cousus et

les noeuds lors de la réalisation du dispositif de descente. Ceux-ci doivent être écartés de tout frottement ;

- Visser les mousquetons ;
 - Contrôler le bon fonctionnement des appareils de freinage en faisant une traction sur la corde de descente ;
 - Utiliser le descendeur en point fixe ;
 - Réaliser un double amarrage ;
 - Utiliser un mousqueton pour prolonger les anneaux cousus ;
-

Les différentes Manoeuvres

Dispositif de Sauvetage et/ou de Descente par l'Extérieur

- Manoeuvre sur point fixe en structure
- Manoeuvre sur point fixe sur un sauveteur

Dispositif pour réaliser un Sauvetage en Excavation

Dispositifs de protection individuelle contre les chutes

- Dispositif de progression sur un toit
- Dispositif de progression sur un MEA

Causes de réformes :

- Exposition en atmosphère corrosive
 - Partie brûlée et/ou fondu
 - Souillure par produits corrosifs
 - Gaine coupée et/ou usée et laissant apparaître l'âme de la corde
 - Réduction du diamètre de la corde, perte de souplesse localisé, ou hernie
-

Crédits photos et documentaire : InfoPompiers - PNRS - SDMIS 69 - SDIS 83 - SDIS 42 - [GTO sauvetages et mises en sécurité](#)



Author: [Alain Bailloux](#)

Co-fondateur et Président Rescue 18. Officier sapeur-pompier. Ex-BSPP (chef CIS). Auteur de livres et romans, histoire et jargon des sapeurs-pompiers.