Le lot de sauvetage et de protection contre les chutes (**LSPCC)** est un Equipement de Protection Individuelle (**EPI**) de catégorie 3 qui fait parti des matériels les plus utilisés par les sapeurs-pompiers. Quel est sa composition et ses buts ? **Rescue18** explique.

NDLR: cet article est une synthèse des documents de référence officiels. Il a valeur de support pédagogique et d'aide aux révisions. Il ne se substitue pas aux textes en vigueur.

Buts

Le lot de sauvetage et de protection contre les chutes sert à :

- le sauvetage ou mise en sécurité d'une personne par l'extérieur ;
- la reconnaissance d'appartement ;
- le sauvetage ou mises en sécurité dans les puits, fosses ou en excavation ;
- le déplacement d'une victime inconsciente ou invalide par un sauveteur ;
- l'évolution avec risques de chute ;

On les retrouve essentiellement dans les Engins-Pompe (EP), les Moyens Elevateurs Aériens (MEA) et certains véhicules particuliers en fonction des dispositions du SIS (Service Incendie et de Secours). Il contribue donc à la réalisation de certaines missions et assure la **sécurité** du personnel engagé. Les manoeuvres sont décrites dans cet article.

Composition

Sac de transport:

- Jaune pour le lot « engins »
- Bleu pour le lot « échelles »

Corde :

- 30m lot engin
- 60m lot échelle
- Corde statique
- Diamètre 12 à 13 mm
- Charge à la rupture 3000kg
- A chaque extrémité «un nœud en huit double» dans une gaine thermo rétractable ou d'un sertissage indémontable

Anneaux de sangle cousus rouges :

- 3 anneaux cousus de 1,50m > lot Engin ou Echelle
- Résistance 2000kg, largeur 18 à 25mm
- Ils permettent d'amarrer les différents matériels et de réaliser les amarrages et les différents dispositifs sur les points fixes

Anneaux de sangle cousus bleus :

- 3 anneaux cousus de 0,80m > lot Engin
- 6 anneaux cousus de 0,80m > lot Echelle
- Résistance 2000kg, largeur 18 à 25mm
- Ils permettent d'amarrer les différents matériels et de réaliser les amarrages et les différents dispositifs sur les points fixes

Poulie :

- 1 poulie, à joues fixes, résistance à la rupture 2000kg
- Diamètre de la gorge 12 à 13mm
- Sert à diviser le poids de la charge et faciliter le passage de la corde
- L'espace ou passe la corde s'appelle la « Réa »

Descendeur pour sauvetage – le frein de charge (modèle type 8) :

- Résistance 2000kg
- Sert à contrôler la vitesse de descente de la victime ou du personnel
- Sert à assurer la victime où le sauveteur lors de la montée ou de la protection contre les chutes
- Il doit être exclusivement en point fixe

Mousquetons / connecteurs :

- 6 connecteurs symétriques à vis pour le lot Engin
- 9 connecteurs symétriques à vis pour le lot Echelle
- Résistance à la rupture 2000kg et 750kg
- Ils permettent la liaison entre les différents matériels

Cordelette (en option) :

- Anneaux de cordelettes fermés par un nœud de 8 tricoté
- Permet de réaliser un nœud français
- Sert à aménager une poignée pour faciliter la traction lors de la manoeuvre sauvetage en excavation

Mousqueton / connecteur à verrouillage automatique double sécurité :

- A demeure sur la corde
- Résistance à la rupture 2000kg et 750kg
- Ils permettent la liaison entre les différents matériels
- Ce type de mousqueton est utilisé pour l’encordement sternal

Protection de corde (option) :

- Evite que la corde ne frotte sur des angles vifs
- En tuyaux déclassés ou fabrication constructeur

Triangle d’évacuation :

- Permet de descendre ou monter une victime
- Il est en option dans le lot échelle
- On utilise une commande pour écarter la victime d’une façade

Harnais (cuissard) de sauvetage :

- Est utilisé par le sapeur-pompier
- Utilisé pour descendre, monter et progresser horizontalement
- On en retrouve 2 dans le lot échelle et sont munis d’un connecteur rapide
- Utilisé aussi comme point fixe humain sur manœuvre spécifique
- Exceptionnellement sur la victime en cas de nombreux sauvetages

Connecteur demi-lune à vis, encore en service à la BSPP

Connecteur demi-lune :

- Sert à joindre les pontets du harnais ou du triangle d’évacuation
- **Cet équipement est mis en service sur ordre d’un SIS ou optionnel**
- Le connecteur à vis n’apparait pas dans le GNR 1999 (réformé) et d’après la notice constructeur nécessité un serrage dynamométrique

Causes de reformes

- Exposition en atmosphère corrosive
- Partie brûlée et/ou fondue
- Souillure par produits corrosifs
- Gaine coupée et/ou usée et laissant apparaître l’âme de la corde

- Réduction du diamètre de la corde, perte de souplesse localisé, ou hernie

---

***Crédits photos et documentaire** :*

InfoPompiers

PNRS – SDMIS 69 – SDIS 83

GTO sauvetages et mises en sécurité



Author: Alain Bailloux

Co-fondateur et Président Rescue 18. Officier sapeur-pompier. Ex-BSPP (chef CIS). Auteur de livres et romans, histoire et jargon des sapeurs-pompiers.